

DYNAMIC ULTRA

SAE 10W-40, 15W-40

API CH-4/SJ

**МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ УРОВНЯ EURO-3
С 1998 ГОДА ВЫПУСКА**

ОПИСАНИЕ

Моторные масла широкого применения на основе высококачественных базовых компонентов и оптимальной композиции многофункциональных присадок, позволяющих продлить срок службы масла в российских условиях эксплуатации. Специально разработаны для достижения максимальных рабочих характеристик, защиты от износа и обеспечения исключительной чистоты деталей двигателя.

Благодаря их уникальному химическому составу и современным производственным технологиям, масла Dynamic Ultra удваивают прочность масляной пленки и максимально уменьшают трение соприкасающихся деталей. Они адаптированы к самым различным условиям вождения и диапазонам температур, позволяя использовать их в двигателях, требующих повышенного уровня защиты. Соответствуют международным стандартам ACEA, API и стандартам изготовителей комплектного оборудования для дизельных двигателей грузовых автомобилей.



ВИД ФАСОВКИ:

- 4 л
- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Полусинтетическая (10W-40)
- Минеральная (15W-40)

СЕЗОН:

- Все сезоны

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ:

- EURO-3

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ACEA E4/E7, A3/B4
- MB 228.3
- MAN 3275
- VOLVO VDS-2
- CUMMINS CES 20076
- MTU 2
- DEUTZ DQC-II
- MACK EO-M
- KOMATSU
- RENAULT TRUCKS RD/RD-2
- ПАО «КАМАЗ»
- ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Современный модификатор вязкости регулирует текучесть масел в зонах высоких и низких температур, благодаря чему их можно использовать в различных климатических зонах. Обеспечивают легкий пуск двигателя при отрицательных температурах.
- + Высокий начальный показатель щелочного числа (TBN) обеспечивает стабильные и эффективные свойства, нейтрализующие кислоты, которые образуются при применении низкокачественного топлива.
- + Содержат инновационную запатентованную присадку, понижающую температурную зависимость вязкости, что обеспечивает этим смазочным материалам высокую стабильность на сдвиг вязкости.
- + Оптимальные вязкостные характеристики и использование современных модификаторов трения уменьшают истирание соприкасающихся механизмов, обеспечивают существенную экономию топлива и снижение уровня шума двигателя.
- + Содержание в маслах современных противоизносных присадок предохраняет двигатели от износа цилиндропоршневой группы и образования задиров высоконагруженных деталей, работающих в условиях ограниченной смазки.
- + Исключительная стойкость к окислению и сажеобразованию уменьшает расход масел «на угар» и расширяет интервалы их замены.
- + Защита деталей двигателя сокращает расходы на сервис и ремонт до 15%.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуются для применения в смешанных парках, имеющих в своем составе дизельную высоконагруженную, низкоскоростную, дизельную средненагруженную, высокоскоростную технику и технику с бензиновыми двигателям уровня SJ, включая старую и новую европейскую, североамериканскую и азиатскую технику.
- Грузовые автомобили, строительная техника, автобусы, сельскохозяйственные машины, легкие грузовики.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	DYNAMIC ULTRA 10W-40	DYNAMIC ULTRA 15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	14,6	14,5
Вязкость динамическая при, мПа·с	ASTM D 5293	при -25 °С: 6630	при -20 °С: 6710
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	231	229
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-39	-36
Плотность, кг/м ³	ГОСТ 2477	при 20 °С: 878	при 15 °С: 877
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	142	121
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	1,4	1,5
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10,0	10,2
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,6	11,4



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.